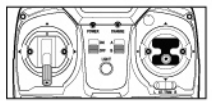
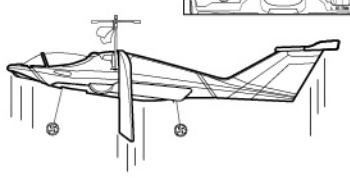
Contrôle de vol

Mode Hélicoptère

Manette gauche	Manette droite	Mouvement
↑		***Décollage ou vol ascendant***
↓		***Atterrissage ou vol descendant***
Maintien de la hauteur	←	***Tourne à gauche***
Maintien de la hauteur	→	***Tourne à droite***

Poussez la manette de droite en position basse.

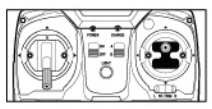


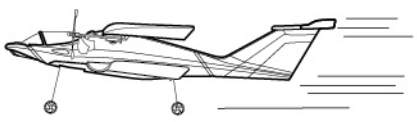


Mode Avion

Manette gauche	Manette droite	Mouvement
↑		***Ascendant***
↓		***Descendant***
↑	←	***Tourne à gauche***
↑	→	***Tourne à droite***

Poussez la manette de droite en position haut.

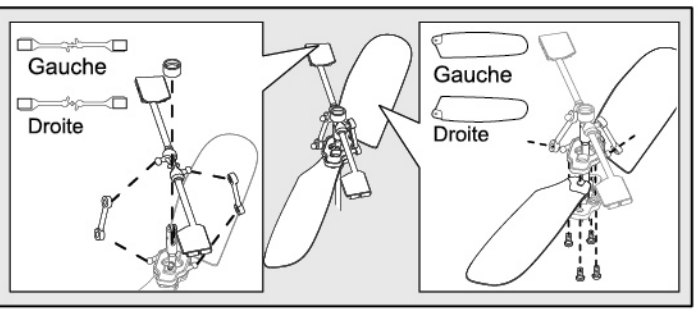




Conseils: Orientez toujours votre avion avec le nez orienté face au vent.

Remplacement

1. **Vérifiez que l'interrupteur marche/arrêt est sur la position "OFF" (arrêt).**
2. **Retirez avec précautions les pièces cassées du rotor principal.**
3. **Montez le rotor principal.**
4. **Veillez à ce que toutes les vis soient bien serrées avant de faire voler l'appareil.**



Guide de dépannage

Symptôme	Cause	Solution
L'hélice ne tourne pas.	- L'interrupteur d'alimentation est en position "OFF" (ARRÊT). - Pile faible. - La bande sélectionnée sur l'émetteur est incorrecte.	- Réglez l'interrupteur sur « ON » (MARCHE). - Rechargez/ remplacez les piles. - Sélectionnez la bande correcte.
L'indicateur d'alimentation de l'émetteur clignote.	- Pile faible de l'émetteur	- Remplacez les piles de l'émetteur avec des piles neuves.
L'avion ne décolle pas ou s'arrête soudainement durant le vol.	- L'avion ne vole pas dans le sens du vent . - Pile faible. - L'avion est lancé sur un angle incorrect .	- Dirigez l'avion dans le sens du vent avant le décollage. - Rechargez la pile de l'avion.
L'avion est hors contrôle.	- Un autre appareil télécommandé occupe la même fréquence dans votre zone de fonctionnement. - L'avion est hors de la portée de contrôle. - Des interférences de haute fréquence sont émises par des câbles de haute tension, des transformateurs ou des bâtiments.	- Déplacez-vous dans un autre lieu pour faire voler l'avion. - Assurez-vous que l'antenne est entièrement étirée. L'échelle de transmission est de 50 mètres au maximum dans un lieu ouvert. - Evitez de faire voler l'avion près de câbles de haute tension ou de transformateurs.

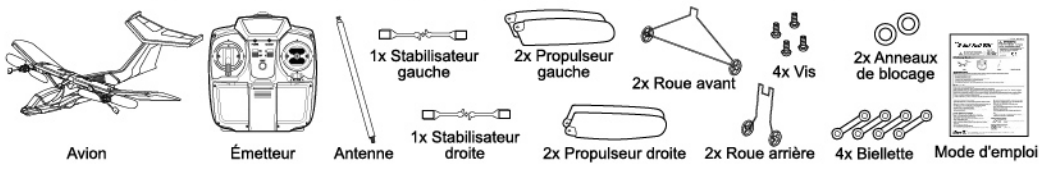
R/C V-Jet Full Tilt™

⚠ Ne pas toucher l'hélice en mouvement!
Ne pas faire voler au-dessus des personnes!

Par la présente Silverlit Toys Manufactory Ltd. déclare que l'appareil - V-Jet Full Tilt #85958 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité peut être consulté dans le mode d'emploi situé à l'intérieur de la boite.

CE

Contenu de l'emballage



Prècautions, avertissements & déclaration

Consignes de Sécurité :

Avertissement : Toute modification ou altération de cet appareil non approuvée par les instances responsables de la conformité pourrait déchoir l'utilisateur de son autorisation à utiliser le matériel.
- Gardez les mains, cheveux et vêtements larges à l'écart de l'hélice lorsque le commutateur est sur la position ON (marche).
- Eteignez l'émetteur et l'avion lorsque ceux-ci ne sont pas en service.
- Retirez la pile de l'émetteur lorsqu'il n'est pas en service.
- Gardez votre avion en vue afin d'en assurer la surveillance.
- L'utilisation de piles neuves alcalines est recommandée pour l'émetteur afin d'assurer une performance optimale.
- Remplacez les piles dès que les performances faiblissent.
- Conservez ces instructions pour toute consultation ultérieure.
- Faites fonctionner l'appareil en vous conformant strictement aux manuel d'instructions.
- L'émetteur-chargeur est propre à la batterie Li-Poly utilisée dans l'avion. Ne pas l'utiliser pour charger d'autres batteries quelconques.

Le symbole d'une poubelle barrée indique que les piles simples, rechargeables, bouton, blocs de piles, etc ne doivent pas être jetés à la poubelle ménagère. Les piles sont dangereuses pour la santé et l'environnement. Aidez à protéger l'environnement contre les risques sanitaires. Demandez à votre enfant de mettre au rebut les piles proprement en les déposant aux points de collecte de la commune. Les piles sont, de cette sorte, recyclées sans risque.

Déchets électriques et électroniques (WEEE)

Lorsque cet appareil est en fin de vie, veuillez retirer toutes les piles et les jeter séparément. Rapportez les appareils électriques à un centre de collecte des appareils électroniques et électroménagers. Les autres composants peuvent être jetés avec les ordures ménagères.

ASSERTIONS FCC

L'appareil est en conformit avec les directives pr vues par § 15 de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
1) L'appareil ne peut pas entraîner des interf rences brouillantes.
2) L'appareil doit accepter touteé interf rence captée même interf rences qui peuvent causer une op ration involontaire.
NOTE: L'appareil a été testé et répond aux directives da la catégorie digitale B conformément au § 15 des régles de la FCC. Cesdirectives ont été conçues afin de pourvoir une protection acceptable contre interférences gênantes dans un environnement.Cet appareil génère, se sert d'ondes radio et peut occasioner des interférences brouillantes aux communications radio.Toutefois il n'y a aucune garantie pour interférence causée par une installation quelconque. Quand l'appareil provoque une interférence brouillante lors de la réception des programmes de la radio ou de la télévision, ce que peut être constaté en tournant l'interrupteur de l'appareil en OFF et ON, l'utilisateur est recommandé de tester une ou plusieurs dispositions indiquées ci-dessous afin de réprimer l'interférence.
- Réorienter ou au besoin déplacer l'antenne réceptrice.
- Agrandir la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Raccorder l'appareil et le récepteur à un circuit séparé.
- A la rigueur consulter le distributeur ou un technicien radio / télévision expérimenté.

Avertissements concernant les piles:
- Les piles non-rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Retirez les piles rechargeables du jouet avant de les recharger (émetteur uniquement).
- Les piles rechargeables doivent être rechargées sous la surveillance d'un adulte.
- Ne pas mélanger les piles de types différents ou des piles neuves avec des piles usées (émetteur uniquement).
- Utilisez uniquement des piles du même type que celui recommandé ou d'un type équivalent.
- Insérez les piles en respectant la polarité.
- Retirez du jouet les piles usées.
- Ne pas mettre en court-circuit les bornes d'alimentation.
- Ne pas mélanger des piles neuves avec des piles usées (émetteur uniquement).
- Ne pas mélanger des piles alcalines avec des piles standard (carbone-zinc) ou rechargeables (comme Ni-Cd, Ni-MH) (émetteur uniquement).

Ce produit est équipé d'un batterie LiPo, veuillez prendre note des précautions suivantes concernant la sécurité :
- Ne pas jeter la batterie dans le feu ou sur une source de chaleur.
- Ne pas utiliser ou laisser la batterie à proximité d'une source de chaleur telle qu'un feu ou appareil de chauffage.
- Ne pas heurter ou jeter la batterie contre une surface dure.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau ; stockez-la dans un environnement frais et sec
- Pour recharger la batterie, utilisez uniquement le chargeur dédié.
- Ne pas décharger la pile de façon excessive.
- Ne pas connecter la batterie à une prise de courant.
- Ne pas souder directement la batterie et ne pas le percer avec un clou ou autre objet pointu.
- Ne pas transporter ou stocker la batterie avec d'autres objets métalliques tels que colliers, épingles à cheveux etc.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Chargez la batterie tous les 6 mois.

Remarque :
- Veuillez lire attentivement les instructions avant la première utilisation.

Entretien et nettoyage :
- Enlevez les piles du produit s'il ne sera pas utilisé durant une longue période. (Émetteur seulement)
- Examinez régulièrement la prise, le boîtier et les autres pièces du produit contre tout signe de dommage. En cas de dommage, le produit ne doit pas être utilisé avec l'émetteur/chargeur tant que la pièce défectueuse n'a pas été réparée.
- Nettoyez avec précaution le produit avec un chiffon propre.
- Conservez le produit éloigné de toute chaleur directe.
- N'immergez pas le produit dans de l'eau car cela pourrait endommager les composants électroniques.

Remarques :
- Dans un environnement sujet à des décharges électrostatiques, le produit peut dysfonctionner et devra être réinitialisé.
- Il est recommandé d'utiliser des piles alcalines neuves afin de garantir des performances optimales.
- Ce produit ne doit être utilisé qu'avec le chargeur recommandé.

Conseils! DE SECURITE
- **Ne démontez pas l'hélicoptère et ne tentez pas de modifier le produit car cela portrait endommager le produit.**
- **Le pilotage de l'hélicoptère requiert une certaine habilité : L'enfant doit impérativement l'apprendre en présence d'un adulte expérimenté.**
- **N'utilisez jamais ce produit si une ou plusieurs pièces est sont endommagées.**
- **Prenez garde à ne pas faire voler l'hélicoptère près de personnes ou d'animaux.**
- **Ne fais pas voler ton hélicoptère à proximité d'eau ou de fils électriques.**
- **Ne quittez pas l'hélicoptère des yeux et empêchez-le d'atterrir brusquement ou de tomber sur votre tête, sur vous ou sur d'autres gens.**
- **Restez debout lorsque l'hélicoptère vole afin de pouvoir rapidement vous déplacer, si nécessaire.**
- **Eteignez toujours l'hélicoptère et mettez l'interrupteur de l'émetteur en position « OFF » (ARRÊT) lorsque vous n'utilisez plus l'hélicoptère.**
- **Avertissement! Ne touchez pas à l'hélice lorsqu'elle est en marche. Gardez les mains, les cheveux et les vêtements lâches éloignés de toutes les pièces mobiles afin d'éviter de vous blesser.**
- **Ne maintenez jamais les pièces tournantes et ne lancez aucun objet sur les rotors en marche.**
- **Attention ! Il y a risque de blessures aux yeux ! Gardez une distance de sécurité de 1 m au moins.**
- **Conservez les instructions pour toute future référence.**

Piles nécessaires pour l'avion :

Alimentation électrique : ⎓
Valeur nominale : CC 3,7 V ; 15,1 W
Piles : 1 batterie rechargeable Li-polymère 3,7 V (incluse)
Capacité : 350 mAh

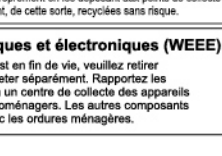
Piles nécessaires pour l'émetteur:

Alimentation électrique : ⎓
Valeur nominale : CC 12 V ; 3 W
Piles : 8 piles de type 1,5 V "AA"/LR6/AM3 (non incluses)

Instructions de vol

Environnement et climat:

a) En intérieur: avec peu d'air. Evitez de faire voler l'avion près d'un ventilateur, d'un climatiseur et des meubles.
b) En extérieur: un jour ensoleillé avec peu d'air ou une légère brise. Ne faites jamais voler l'avion en extérieur s'il y a du vent.
Il est recommandé de faire voler l'avion au-dessus d'une surface souple, comme au-dessus d'une pelouse.
Ne faites pas voler l'avion sous la pluie, sous la neige ou près de câbles électriques.



Installation

1. Vissez l'antenne à l'émetteur.
2. Réglez la même bande sur l'émetteur et sur l'avion avec le sélecteur de bande.
3. Mettez l'avion en marche puis l'émetteur. Assurez-vous que la manette de gauche est en position minimum.
4. Réglez le cadran de direction en position centrale.

Décollage vertical

1. Poussez la manette de droite en position basse. Les hélices doivent être orientées vers le haut.
2. Poussez la manette de gauche pour accélérer et pour faire décoller l'avion.
3. Utilisez la manette de droite pour faire pivoter l'avion dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens contraire pour le stabiliser.
4. Elevez l'avion jusqu'à 2 ou 3 mètres au-dessus du sol.
5. Laissez la manette de droite retourner en position centrale et poussez-le pour faire pivoter l'aile. Les hélices seront orientées vers l'avant.
6. Poussez la manette de gauche pour faire voler l'avion vers l'avant. Utilisez la manette de droite pour faire tourner l'avion vers la gauche / vers la droite.

Atterrissage vertical

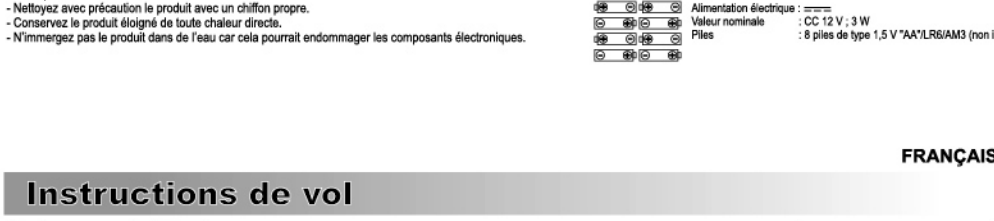
1. Laissez la manette de droite retourner en position centrale et abaissez-le pour faire incliner l'aile. Les hélices seront orientées vers le haut.
2. Réduisez progressivement l'accélération pour faire atterrir l'avion.

Réglage de direction

Réglage pour le mode hélicoptère

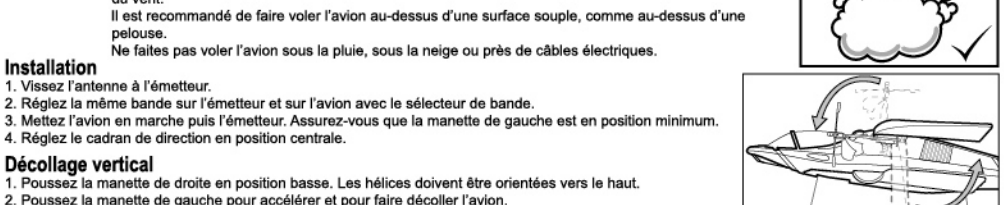
Réglage de compensation en roulis

1. Si l'avion s'incline vers la droite (schéma 1) durant le vol, tournez la molette du cadran de compensation en roulis vers la gauche jusqu'à ce que l'aile se stabilise (schéma 2).
2. Si l'avion s'incline vers la gauche (schéma 3) durant le vol, tournez la molette du cadran de compensation en roulis vers la droite jusqu'à ce que l'aile se stabilise (schéma 4).



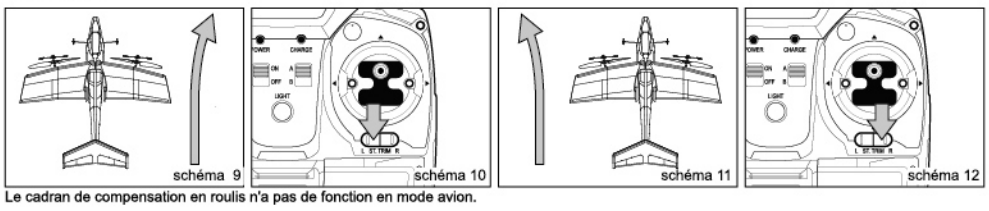
Réglage de trajectoire

1.Lorsque l'avion tourne involontairement dans le sens des aiguilles d'une montre(schéma 5), appuyez sur le côté gauche du bouton de réglage de trajectoire ("L") jusqu'à ce que l'avion vole droit (schéma 6).
2. Lorsque l'avion tourne involontairement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (schéma 7), appuyez sur le côté droit du bouton de réglage de trajectoire ("R") jusqu'à ce que l'avion vole droit (schéma 8).



Réglage pour le mode avion

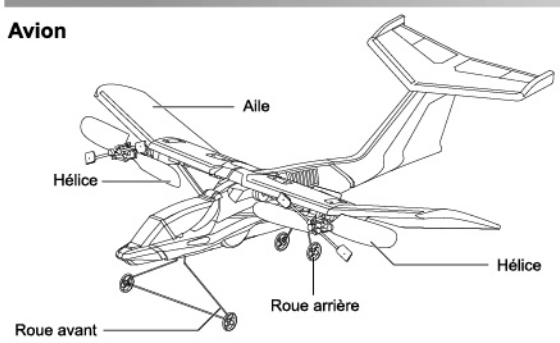
1. Si l'avion tourne trop vers la gauche (schéma 9), appuyez sur le côté gauche du bouton de réglage de trajectoire ("L") jusqu'à ce que l'avion vole gauche (schéma 10)
2. Si l'avion tourne trop vers la droite (schéma 11), appuyez sur le côté droit du bouton de réglage de trajectoire ("R") jusqu'à ce que l'avion vole droit (schéma 12).



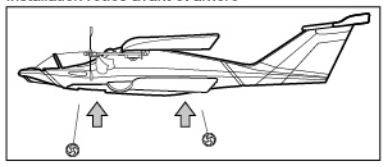
Le cadran de compensation en roulis n'a pas de fonction en mode avion.

Éléments d'identification

Avion

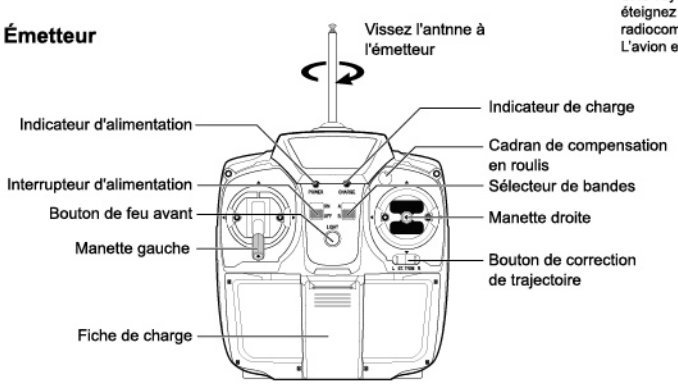


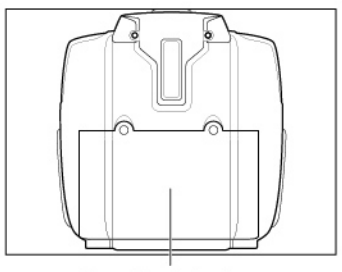
Installation roues avant et arrière



Si le voyant situé au dessous de l'avion ne s'allume plus, éteignez l'avion « Off », et rechargez-le à l'aide de la radiocommande. Une fois chargé, mettre l'avion sur « ON ». L'avion est prêt à voler !

Émetteur



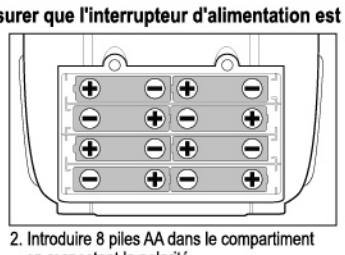


Compartiment des piles

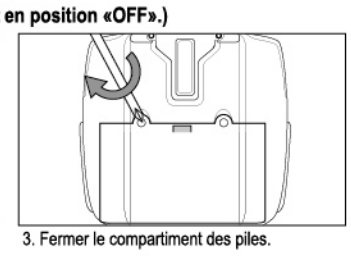
Mise en place des piles & chargement

Installation des piles de l'émetteur (*s'assurer que l'interrupteur d'alimentation est en position «OFF».)

1. Desserrer les deux vis pour ouvrir le compartiment.



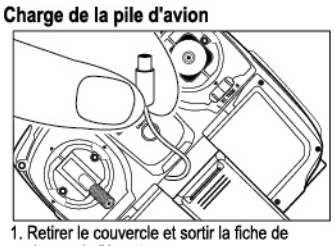
2. Introduire 8 piles AA dans le compartiment en respectant la polarité.



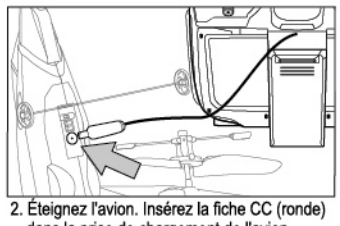
3. Fermer le compartiment des piles.

Remarque: Lorsque l'indicateur d'alimentation de l'émetteur commence à clignoter, remplacez les piles.

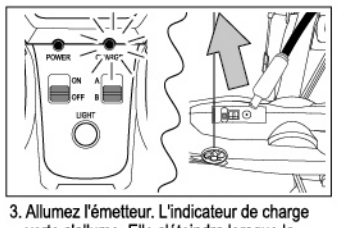
Charge de la pile d'avion



1. Retirer le couvercle et sortir la fiche de charge de l'émetteur.



2. Éteignez l'avion. Insérez la fiche CC (ronde) dans la prise de chargement de l'avion.



3. Allumez l'émetteur. L'indicateur de charge verte s'allume. Elle s'éteindra lorsque la charge sera terminée. Retirer la fiche de charge.

Remarque: 1. L'avion a une autonomie de vol de 4-5 minutes après 45-55 minutes de charge.
2. Laisser refroidir le pile 10-15 minutes avant de la recharger.